

## Notice d'utilisation et garantie des produits GRT®

**Attention** NE JAMAIS LAISSER DANS UN ENDROIT CONFINE A LA CHALEUR (ex voiture fermée en plein soleil) des composants carbonés ( ex des roues, cintres, potences, selles, tige de selle, fourches)

Tout montage doit être réalisé par un professionnel agréé.

Serrage recommandé, pour les éléments de fixation relatifs au cintre/guidon, à la potence, à la selle, à la tige de selle et aux roues.

Pour assurer la bonne fixation du guidon/cintre, de la potence, de la selle et de la tige de selle, des roues, il est recommandé d'utiliser des clés de serrage appropriées et d'appliquer une force de serrage conformément aux couples de serrage spécifiques à chacun des composants des différents types de Cyclo/vélo suivants (en Nm): soit 5,5nm pour les potences, les cintres, les cintres avec potences intégrées, pivots. (Le couple de serrage peut varier selon le poids total du cycliste)

### **Avertissement visant à attirer l'attention du cycliste sur les dommages éventuels liés à une utilisation intensive**

ATTENTION ! Comme tout composant mécanique, un cyclo/vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

### **Entretien des jantes carbone**

Comme toutes pièces d'usure la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. Si vous constatez une anomalie (usure anormale ou une éventuelle déformation) faites vérifier votre cyclo par un mécanicien qualifié et expérimenté.

Si vos jantes possèdent des témoins d'usure, contrôler et remplacer si nécessaire la jante. Une réduction de l'épaisseur de la paroi peut causer une défaillance de maintien du pneu et entraîner des blessures.

**Pour les roues en carbone**, gonfler les pneus avec la pression max indiquée sur le boyau ou le pneu.

Attention, les jantes en carbone peuvent avoir une usure invisible, en cas de doute, veuillez consulter un technicien qualifié.

Les jantes en carbone peuvent avoir une pression maximale différente et inférieure à celle des pneus ; il convient de gonfler les pneus en fonction de la pression maximale la plus basse inscrite sur la jante ou le pneu.

### **La garantie couvre :**

- Tout défaut de matière ou de fabrication constaté
- Tous les produits de marques «GRT®» sont garantis pendant 3 ans sauf indications

contraires et dans des conditions normales d'utilisation recommandées.

• Cette garantie GRT ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés.

#### **Application de la garantie :**

- Absence de choc : le produit ne doit pas présenter de dommage dû à des conditions anormales d'utilisation.
- Le produit doit être utilisé conformément à son mode d'emploi et régulièrement entretenu.
- Les pièces GRT n'ont pas été remplacées ou modifiées par des pièces non GRT.
- Montage réalisé par une personne professionnel agréé,

**Exclusion de la garantie :** • Les dommages engageant la responsabilité d'un tiers ou résultant d'une faute intentionnelle.

- Les dommages résultant de l'entretien et de l'usage non conforme aux prescriptions du constructeur ou négligence.
- Les pièces d'usures (roulements, moyeux, corps de roue libre, rayons, tête de rayon...) et la main d'œuvre de remplacement.
- Le produit ayant fait l'objet de modifications. Les pièces d'origine GRT remplacées par des pièces non GRT.
- Les dommages résultant d'incendie, de la foudre, de la tempête, du vandalisme ou du transport non sécurisé.

Durée de la garantie :

- 3 ans sur les périphériques  
(Cintres, potences, roues, fourches)

#### **SÉCURITÉ : 5 POINTS DE CONTRÔLE DU VÉLO**

##### **1/SELLE**

- Contrôler le centrage, l'horizontalité et le serrage
- Tige de selle
- Contrôler le serrage

##### **2/DIRECTION**

- Vérifier le centrage et le serrage du cintre et de la potence
- Contrôler le jeu de la direction • Contrôler le fonctionnement des suspensions

##### **3/GAINES**

- Contrôler le bon positionnement des gaines dans les arrêts de gaine

##### **4/ROUES**

- Contrôler le centrage et le serrage des roues
- Contrôler le voile des roues

##### **5/PNEUMATIQUES**

- Contrôler la pression
- Contrôler l'aspect du pneumatique (pas de déformation, la bonne insertion du pneumatique dans la jante, le montage dans le bon sens)

Le poids total du cycliste maximum autorisé ne doit pas excéder 90kg